



**2021/0206(COD)**

21.4.2022

## **СТАНОВИЩЕ**

на комисията по промишленост, изследвания и енергетика

на вниманието на комисията по заетост и социални въпроси и на комисията по околна среда, обществено здраве и безопасност на храните

относно предложението за регламент на Европейския парламент и на Съвета за създаване на Социален фонд за климата (COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

Докладчик по становище: Беата Шидло

PA\_Legam

## КРАТКА ОБОСНОВКА

Въз основа на определената с Европейския зелен пакт стратегия и на оценка на въздействието със съобщението на Комисията „План във връзка с целта в областта на климата за 2030 г.“ беше предложено да се повиши равнището на амбиция на ЕС и беше представен всеобхватен план за определяне по отговорен начин на по-висока задължителна цел на Съюза за намаляване на нетните емисии с най-малко 55% до 2030 г. Повишената целева стойност на Съюза за 2030 г. съответства на целта в Парижкото споразумение към Рамковата конвенция на ООН по изменение на климата за ограничаване на глобалното нарастване на температурата до нива далеч под 2°C, както и на стремежа то да се ограничи до 1,5°C.

Европейският съвет утвърди новата обвързваща цел на Съюза за 2030 г. на своето заседание, проведено през декември 2020 г. На 25 май 2021 г. Европейският съвет потвърди тези заключения и прикани Комисията да представи своя законодателен пакет заедно с изследване на неговото екологично, икономическо и социално въздействие на равнище държави членки. Както постигането на неутралност на ЕС по отношение на климата до 2050 г., така и междинната цел за намаляване на нетните емисии с най-малко 55% до 2030 г. са залегнали в Регламент (ЕС) 2021/1119 на Европейския парламент и на Съвета („Европейски законодателен акт за климата“).

С цел прилагане на Европейския законодателен акт за климата и на заключенията на Европейския съвет Комисията извърши преглед на действащата нормативна уредба в областта на климата и енергетиката и предлага законодателния пакет „Подготвени за цел 55“.

Засилените амбиции на ЕС в областта на климата означават, че всички сектори на икономиката ще трябва да осигурят по-голям финансов принос. Тази промяна неизбежно ще предизвика скокове на цените, които ще засегнат домакинствата, ползвателите на транспорт и микропредприятията. Уязвимите домакинства, ползватели на транспорт и микропредприятия ще бъдат особено и непропорционално засегнати, като въздействието вероятно ще варира на територията на Европейския съюз в зависимост от средния доход и другите обстоятелства в отделните държави членки. Социалният фонд за климата е създаден с цел да смекчи това въздействие чрез временно подпомагане на доходите и мерки и инвестиции, насочени към намаляване на зависимостта от изкопаеми горива в средносрочен до дългосрочен план чрез повишена енергийна ефективност на сградите, декарбонизация на отоплението и охлаждането на сградите, включително интегрирането на енергия от възобновяеми източници, и осигуряване на по-широк достъп до мобилност и транспорт с нулеви и ниски емисии.

Нарастващите цени на енергията и икономическите, а също и социалните последици от пандемията от COVID-19 подчертават важността на борбата срещу енергийната бедност – борба, в която Социалният фонд за климата може да играе важна роля. Много европейци вече се борят с нарастващите сметки за електроенергия, които поглъщат голям дял от доходите на домакинствата. Високите амбиции в областта на климата създават нови предизвикателства в тази борба – предизвикателства, които ще варират значително в рамките на ЕС поради различните изходни позиции и избор на политика на отделните държави членки. Според докладчика е важно тези различни изходни

позиции и пътища на трансформация на държавите членки да бъдат взети предвид в Социалния фонд за климата.

Докладчикът счита, че климатична трансформация, която отчита нуждите на всички граждани, трябва да бъде справедлива и не трябва да допринася за влошаване на икономическите условия за най-уязвимите региони или социални групи. Освен това трансформацията не може да бъде осъществена успешно без адекватно социално подпомагане.

Затова докладчикът ще се стреми да търси решения, които няма да бъдат за сметка на най-бедните държави и региони, нито пък на най-уязвимите социални групи.

## ИЗМЕНЕНИЯ

Комисията по промишленост, изследвания и енергетика приканва водещите комисии – комисията по заетост и социални въпроси и комисията по околна среда, обществено здраве и безопасност на храните, да вземат предвид следните изменения:

### Изменение 1

#### Предложение за регламент Съображение 8

*Текст, предложен от Комисията*

(8) Тези изменения имат различно икономическо и социално въздействие върху различните сектори на икономиката, гражданите и държавите членки. **Включването на емисиите на парникови газове от сградите и от автомобилния транспорт** в приложното поле на Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета<sup>31</sup> следва по-конкретно да **осигури** допълнителен икономически стимул за инвестиране в намаляване на потреблението на изкопаеми горива и по този начин да **ускори** намаляването на емисиите на парникови газове. В съчетание с **други** мерки това следва в средносрочен до дългосрочен план да **намали разходите за сградния фонд** и за **автомобилния транспорт** и да осигури нови възможности за създаване на работни места и за инвестиции.

*Изменение*

(8) Тези изменения имат различно икономическо и социално въздействие върху различните сектори на икономиката, гражданите и държавите членки. **Всички промени** в приложното поле на Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета<sup>31</sup> следва по-конкретно да **осигурят** допълнителен икономически стимул за инвестиране в намаляване на потреблението на изкопаеми горива и по този начин да **ускорят** намаляването на емисиите на парникови газове. В съчетание с **преки** мерки това следва в средносрочен до дългосрочен план да **подобри достъпа до устойчиво, ефективно и качествено жилищно настаняване, както и до мобилност с нулеви и ниски емисии, да допринесе за изкореняването на енергийната и транспортната бедност** и да осигури нови възможности за създаване на **качествени** работни места и за

инвестиции.

---

<sup>31</sup> Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 13 октомври 2003 г. за установяване на схема за търговия с квоти за емисии на парникови газове в рамките на Общността (ОВ L 275, 25.10.2003 г., стр. 32).

---

<sup>31</sup> Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 13 октомври 2003 г. за установяване на схема за търговия с квоти за емисии на парникови газове в рамките на Общността (ОВ L 275, 25.10.2003 г., стр. 32).

## Изменение 2

### Предложение за регламент Съображение 9

*Текст, предложен от Комисията*

(9) За финансиране на **такива** инвестиции обаче са необходими средства. Освен това преди инвестициите да бъдат реализирани е вероятно да нараснат разходите на домакинствата за отопление, охлаждане и готвене, както и разходите на ползвателите на транспорт за автомобилен транспорт, **тъй като доставчиците, обвързани със задължения съгласно търговията с емисии за сградния фонд и за автомобилния транспорт ще прехвърлят разходите за въглеродни емисии на потребителите.**

*Изменение*

(9) За финансиране на **достатъчни, стабилни и справедливи** инвестиции обаче са необходими средства. Освен това преди инвестициите да бъдат реализирани е вероятно да нараснат разходите на домакинствата за отопление, охлаждане и готвене, както и разходите на ползвателите на транспорт за автомобилен транспорт и **инфраструктура за зареждане. Годишно индексирание следва да увеличи обема на фонда с времето, за да се гарантира продължаване на инвестициите.**

## Изменение 3

### Предложение за регламент Съображение 10

*Текст, предложен от Комисията*

(10) Увеличаването на цената на изкопаемите горива може непропорционално да засегне уязвимите домакинства, микропредприятия и ползватели на транспорт, които

*Изменение*

(10) Увеличаването на цената на изкопаемите горива може непропорционално да засегне уязвимите домакинства, микропредприятия, **МСП** и ползватели на транспорт, които

изразходват по-голямата част от доходите си за електроенергия и транспорт, които в определени райони нямат достъп до алтернативни решения за мобилност и транспорт на приемливи цени и които може да нямат финансов капацитет да инвестират в намаляване на потреблението на изкопаеми горива.

изразходват по-голямата част от доходите си за електроенергия и транспорт, **като така се изостря неравенството, и** които в определени райони, **по-специално в селските, периферните и изолираните райони, по-слабо развитите региони или територии, тези, които страдат от силно неблагоприятни условия, и тези, в които се наблюдава демографски спад,** нямат достъп до алтернативни, **взаимосвързани и ефикасни** решения за мобилност и транспорт на приемливи цени и които може да нямат финансов капацитет да инвестират в намаляване на потреблението на изкопаеми горива.

#### Изменение 4

##### Предложение за регламент Съображение 11

*Текст, предложен от Комисията*

(11) По тази причина част от приходите, генерирани от **включването на сградния фонд и автомобилния транспорт** в приложното поле на Директива 2003/87/ЕО, следва да се използват за справяне със социалните последици от **това включване**, за да е преходът справедлив и приобщаващ и никой да не бъде оставен да се справя сам.

*Изменение*

(11) По тази причина част от приходите, генерирани от **промени** в приложното поле на Директива 2003/87/ЕО, следва да се използват за справяне със социалните **и икономическите** последици от **прехода към политика на неутралност по отношение на климата**, за да е преходът справедлив и приобщаващ и никой да не бъде оставен да се справя сам. **За да се постигне максимална ефективност, фондът следва да може да се комбинира с други източници на финансиране от ЕС, по-специално Механизма за възстановяване и устойчивост.**

#### Изменение 5

##### Предложение за регламент Съображение 12

(12) Това е още по-целесъобразно предвид съществуващите равнища на енергийна бедност. Енергийна бедност е ситуация, в която домакинствата нямат **възможност за** достъп до основни енергийни услуги **като** охлаждане, **необходимо поради повишаването на температурата**, и **отопление**. През 2018 г. около 34 милиона европейци са съобщили за невъзможност да поддържат домовете си достатъчно топли, а в проучване, проведено в целия ЕС през 2019 г.<sup>32</sup>, 6,9 % от населението на Съюза са заявили, че не могат да си позволят да отопляват дома си достатъчно. По оценки на Обсерваторията на енергийната бедност повече от 50 милиона домакинства в Европейския съюз са засегнати от енергийна бедност. Следователно енергийната бедност е основно предизвикателство за Съюза. Социалните тарифи или прякото подпомагане на доходите могат да осигурят незабавна помощ за домакинствата, които се сблъскват с енергийна бедност, но единствено целенасочените структурни мерки, по-специално **реновирането** с цел пестене на енергия, могат да осигурят трайни решения.

(12) Това е още по-целесъобразно предвид съществуващите равнища на енергийна бедност. Енергийна бедност е ситуация, в която домакинствата нямат достъп до основни енергийни услуги, **които са в основата на един нормален жизнен и здравен стандарт, включително адекватно отопление, охлаждане, осветление и енергия за домакински уреди, в съответния национален контекст и при наличната социална политика и други значими политики. Тази липса на достъп може да възникне в резултат на недостатъчно равнище на доходи, високи цени на енергията, които, ако е приложимо, могат да бъдат утежнени от наличието на енергийно неефективно жилище**. През 2018 г. около 34 милиона европейци са съобщили за невъзможност да поддържат домовете си достатъчно топли, а в проучване, проведено в целия ЕС през 2019 г.<sup>32</sup>, 6,9 % от населението на Съюза са заявили, че не могат да си позволят да отопляват дома си достатъчно. По оценки на Обсерваторията на енергийната бедност повече от 50 милиона домакинства в Европейския съюз са засегнати от енергийна бедност. Следователно енергийната бедност е основно предизвикателство за Съюза. Социалните тарифи или прякото подпомагане на доходите могат да осигурят незабавна помощ за домакинствата, които се сблъскват с енергийна бедност, но единствено целенасочените структурни мерки, по-специално **санирането** с цел пестене на енергия, **прилагането на принципа „енергийната ефективност на първо място“ и мерките за повишаване на осведомеността, насочени към домакинствата**, могат да осигурят трайни решения **и да се борят**

---

<sup>32</sup> Данни от 2018 г.: Евростат, SILC [ilc\_mdcs01]

---

<sup>32</sup> Данни от 2018 г.: Евростат, SILC [ilc\_mdcs01]

## Изменение 6

### Предложение за регламент Съображение 13

*Текст, предложен от Комисията*

(13) По тези причини следва да бъде създаден Социален фонд за климата („фондът“), който да осигурява финансови средства за държавите членки в помощ на техните политики по отношение на социалното въздействие на **търговията с** емисии за сградите и **за** автомобилния транспорт **върху уязвимите** домакинства, микропредприятия и ползватели на **транспорт**. Това следва да се постигне по-специално чрез временно подпомагане на доходите и мерки и инвестиции, предвидени за намаляване на зависимостта от изкопаеми горива чрез повишена енергийна ефективност на сградите, декарбонизация на тяхното отопление и охлаждане, включително интегрирането на енергия от възобновяеми източници, и осигуряване на по-широк достъп до мобилност и транспорт с нулеви и с ниски емисии в полза на уязвимите домакинства, микропредприятия и ползватели на транспорт.

*Изменение*

(13) По тези причини следва да бъде създаден Социален фонд за климата („фондът“), който да осигурява финансови средства за държавите членки в помощ на техните политики по отношение на социалното въздействие, **произтичащо от прехода към неутралност по отношение на климата, ценообразуването на въглеродните емисии и повишаването на цените на енергията** за сградите и автомобилния транспорт **за уязвими** домакинства, **уязвими** микропредприятия, **уязвими МСП** и **уязвими** ползватели на **transporta**. Това следва да се постигне по-специално чрез временно подпомагане на доходите и мерки и инвестиции, предвидени за намаляване на зависимостта от изкопаеми горива чрез повишена енергийна ефективност на сградите, декарбонизация на тяхното отопление и охлаждане, включително интегрирането **и съхранението** на енергия от възобновяеми източници, и осигуряване на по-широк достъп до мобилност и транспорт с нулеви и с ниски емисии в полза на уязвимите домакинства, микропредприятия, **МСП** и ползватели на транспорт.

## Изменение 7



## Предложение за регламент Съображение 14

*Текст, предложен от Комисията*

(14) За целта всяка държава членка следва да представи на Комисията социален план във връзка с климата („планът“). Целите на тези планове са две: първо, те следва да осигуряват на уязвимите домакинства, микропредприятия и ползватели на транспорт необходимите средства за финансиране и реализация на инвестиции в енергийна ефективност, декарбонизация на отоплението и охлаждането, в превозни средства и мобилност с нулеви и с ниски емисии. Второ, те следва да смекчат въздействието на нарастването на цените на изкопаемите горива върху най-уязвимите и по този начин да предотвратят възникването на енергийна и транспортна бедност през преходния период до реализирането на такива инвестиции. Плановете следва да съдържат инвестиционен компонент, насърчаващ решения за намаляване в дългосрочен план на зависимостта от изкопаеми горива, и могат да предвиждат и други мерки, включително временно пряко подпомагане на доходите, за да се намалят неблагоприятните последици върху тях в краткосрочен план.

## Изменение 8

## Предложение за регламент Съображение 15

*Текст, предложен от Комисията*

(15) Държавите членки, като се консултират с органите на регионално равнище, са в най-добрата позиция да разработят и реализират планове, адаптирани и насочени към техните

*Изменение*

(14) За целта всяка държава членка следва да представи на Комисията социален план във връзка с климата („планът“). Целите на тези планове са две: първо, те следва да осигуряват на уязвимите домакинства, микропредприятия, **МСП** и ползватели на транспорт необходимите средства за финансиране и реализация на инвестиции в енергийна ефективност, декарбонизация на отоплението и охлаждането, в превозни средства и мобилност с нулеви и с ниски емисии **и инфраструктура за зареждане**. Второ, те следва да смекчат въздействието на нарастването на цените на изкопаемите горива върху най-уязвимите и по този начин да предотвратят възникването на енергийна и транспортна бедност през преходния период до реализирането на такива инвестиции. Плановете следва да съдържат инвестиционен компонент, насърчаващ решения за намаляване в дългосрочен план на зависимостта от изкопаеми горива, и могат да предвиждат и други мерки, включително временно пряко подпомагане на доходите, за да се намалят неблагоприятните последици върху тях в краткосрочен план.

*Изменение*

(15) Държавите членки, като се консултират с органите на регионално **и местно** равнище, **както и с организации на гражданското общество**, са в най-добрата позиция да

местни, регионални и национални особености като съществуващите национални политики в съответните области и планираното използване на други подходящи фондове на ЕС. По този начин плановете може най-добре да бъдат съобразени с широкото разнообразие от ситуации, със специфичните познания на органите на местното и регионалното управление, с местните и регионалните структури за научни изследвания, иновации, колективни трудови правоотношения и социален диалог, както и с националните традиции и да допринесат за ефективността и ефикасността на цялостната подкрепа за уязвимите граждани.

разработят и реализират плановете, адаптирани и насочени към техните местни, регионални и национални особености като съществуващите национални политики в съответните области и планираното използване на други подходящи фондове на ЕС. По този начин плановете може най-добре да бъдат съобразени с широкото разнообразие от ситуации, със специфичните познания на органите на местното и регионалното управление, с местните и регионалните структури за научни изследвания, иновации, колективни трудови правоотношения и социален диалог, както и с националните традиции и да допринесат за ефективността и ефикасността на цялостната подкрепа за уязвимите граждани.

## Изменение 9

### Предложение за регламент Съображение 16

*Текст, предложен от Комисията*

(16) Да се осигури специална насоченост на мерките и инвестициите към енергийно бедните и уязвимите домакинства, уязвимите микропредприятия и ползватели на транспорт е от ключово значение за справедлив преход към неутралност по отношение на климата. Мерките за подкрепа с цел да се допринесе за намаляване на емисиите на парникови газове следва да помогнат на държавите членки да се справят със социалните последици от *търговията с емисии за секторите на сградния фонд и на автомобилния транспорт*.

*Изменение*

(16) Да се осигури специална насоченост на мерките и инвестициите към енергийно бедните и уязвимите домакинства, уязвимите микропредприятия, *МСП* и ползватели на транспорт е от ключово значение за справедлив преход към неутралност по отношение на климата. Мерките за подкрепа с цел да се допринесе за намаляване на емисиите на парникови газове следва да помогнат на държавите членки да се справят със социалните последици от *прехода и произтичащи от прехода към неутралност по отношение на климата*.

## Изменение 10

**Предложение за регламент**  
**Съображение 17**

*Текст, предложен от Комисията*

(17) В периода, преди тези инвестиции да дадат резултат за намаляване на разходите и на емисиите, целенасочено пряко подпомагане на доходите на най-уязвимите **би спомогнало за справедливия** преход. Такова подпомагане следва да се смята за временна мярка, съпътстваща **декарбонизацията на жилищния и на транспортния сектор. То няма да е постоянно, тъй като не се бори с първопричините за енергийната и транспортната бедност. Това подпомагане следва да засяга само преките последици от включването на сградния фонд и автомобилния транспорт в приложното поле на Директива 2003/87/ЕО, а не разходите за електроенергия и отопление, свързани с включването на производството на електроенергия и топлинна енергия в обхвата на същата директива.** Правото да се получава такова пряко подпомагане на доходите следва да е ограничено във времето.

**Изменение 11**

**Предложение за регламент**  
**Съображение 17 а (ново)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

(17) В периода, преди тези инвестиции да дадат резултат за намаляване на разходите и на емисиите, целенасочено пряко подпомагане на доходите на най-уязвимите **следва да е необходимо в един справедлив** преход. Такова подпомагане следва да се смята за временна мярка, съпътстваща **дългосрочните инвестиции, насочени към саниране на сградите, което е задълбочено и поетапно, както и към финансово достъпна и устойчива мобилност, които са подкрепени от фонда като част от всеобхватна и дългосрочна стратегия за ефективно справяне с енергийната и транспортната бедност. То няма да е постоянно, тъй като не се бори с първопричините за енергийната и транспортната бедност.** Правото да се получава такова пряко подпомагане на доходите следва да е ограничено във времето.

**(17а) Дейностите по саниране следва да вземат предвид наличието на продукти, съдържащи азбест, в сградите и необходимостта от отстраняване на тези продукти, както и от защита на сградите от изпускането на азбест в околната среда, когато те се модернизират за**

## Изменение 12

### Предложение за регламент Съображение 18

*Текст, предложен от Комисията*

(18) Предвид значението на борбата с изменението на климата в съответствие с ангажиментите съгласно Парижкото споразумение и за постигане на целите на ООН за устойчиво развитие, действията съгласно настоящия регламент следва да допринесат за постигането на целта 30 % от всички разходи съгласно многогодишната финансова рамка за периода 2021—2027 г. да са в подкрепа за целите в областта на климата и да способстват за амбицията 10 % от годишните разходи през 2026 г. и през 2027 г. да бъдат за цели, свързани с биологичното разнообразие, като се отчита съществуващото припокриване между целите по отношение на климата и по отношение на биологичното разнообразие. За тази цел следва да се използва методиката, определена в приложение II към Регламент (ЕС) 2021/1060 на Европейския парламент и на Съвета<sup>33</sup> за отбелязване на разходите на фонда. Фондът следва да оказва подкрепа за дейности, които се осъществяват при пълно спазване на стандартите и приоритетите на Съюза в областта на климата и околната среда и са в съответствие с принципа за ненанасяне на значителни вреди по смисъла на член 17 от Регламент (ЕС) 2020/852 на Европейския парламент и на Съвета<sup>34</sup>. В плановете следва да се включват само такива мерки и инвестиции. Мерките за пряко подпомагане на доходите следва по правило да се разглеждат като мерки с незначително обозримо въздействие

*Изменение*

(18) Предвид значението на борбата с изменението на климата в съответствие с ангажиментите съгласно Парижкото споразумение и за постигане на целите на ООН за устойчиво развитие, действията съгласно настоящия регламент следва да допринесат за постигането на целта 30 % от всички разходи съгласно многогодишната финансова рамка за периода 2021—2027 г. да са в подкрепа за целите в областта на климата и да способстват за амбицията 10 % от годишните разходи през 2026 г. и през 2027 г. да бъдат за цели, свързани с биологичното разнообразие, като се отчита съществуващото припокриване между целите по отношение на климата и по отношение на биологичното разнообразие. За тази цел следва да се използва методиката, определена в приложение II към Регламент (ЕС) 2021/1060 на Европейския парламент и на Съвета<sup>33</sup> за отбелязване на разходите на фонда. Фондът следва да оказва подкрепа за дейности, които се осъществяват при пълно спазване на стандартите и приоритетите на Съюза в областта на климата и околната среда и са в съответствие с принципа за ненанасяне на значителни вреди по смисъла на член 17 от Регламент (ЕС) 2020/852 на Европейския парламент и на Съвета<sup>34</sup>. В плановете следва да се включват само такива мерки и инвестиции. Мерките за пряко подпомагане на доходите следва по правило да се разглеждат като мерки с незначително обозримо въздействие

по отношение на екологичните цели и като такива следва да се смятат за съответстващи на принципа за ненанасяне на значителни вреди. **Комисията възнамерява да издаде технически насоки за държавите членки достатъчно рано преди подготовката на плановете. В насоките ще бъде обяснено как мерките и инвестициите трябва да съответстват на принципа за ненанасяне на значителни вреди по смисъла на член 17 от Регламент (ЕС) 2020/852. През 2021 г. Комисията възнамерява да представи предложение за препоръка на Съвета какво да бъде предприето по отношение на социалните аспекти на екологичния преход.**

---

<sup>33</sup> Регламент (ЕС) 2021/1060 на Европейския парламент и на Съвета от 24 юни 2021 година за установяване на общоприложимите разпоредби за Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд плюс, Кохезионния фонд, Фонда за справедлив преход и Европейския фонд за морско дело, рибарство и аквакултури, както и на финансовите правила за тях и за фонд „Убежище, миграция и интеграция“, фонд „Вътрешна сигурност“ и Инструмента за финансова подкрепа за управлението на границите и визовата политика (ОВ L 231, 30.6.2021 г., стр. 159).

<sup>34</sup> Регламент (ЕС) 2020/852 на Европейския парламент и на Съвета от 18 юни 2020 г. за създаване на рамка за улесняване на устойчивите инвестиции и за изменение на Регламент (ЕС) 2019/2088 (ОВ L 198, 22.6.2020 г., стр. 13).

по отношение на екологичните цели и като такива следва да се смятат за съответстващи на принципа за ненанасяне на значителни вреди. **Следва също така да се счита, че мерките, свързани със замяната на стари и неефективни отоплителни системи, като се обръща специално внимание на подпомагането на уязвимите домакинства и микропредприятия, нямат значително въздействие върху тази цел и се считат за съответстващи на горепосочения принцип.**

---

<sup>33</sup> Регламент (ЕС) 2021/1060 на Европейския парламент и на Съвета от 24 юни 2021 година за установяване на общоприложимите разпоредби за Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд плюс, Кохезионния фонд, Фонда за справедлив преход и Европейския фонд за морско дело, рибарство и аквакултури, както и на финансовите правила за тях и за фонд „Убежище, миграция и интеграция“, фонд „Вътрешна сигурност“ и Инструмента за финансова подкрепа за управлението на границите и визовата политика (ОВ L 231, 30.6.2021 г., стр. 159).

<sup>34</sup> Регламент (ЕС) 2020/852 на Европейския парламент и на Съвета от 18 юни 2020 г. за създаване на рамка за улесняване на устойчивите инвестиции и за изменение на Регламент (ЕС) 2019/2088 (ОВ L 198, 22.6.2020 г., стр. 13).

## Изменение 13

### Предложение за регламент Съображение 19

*Текст, предложен от Комисията*

(19) **Засегнати** от **определянето на цени на въглеродните емисии са предимно жените, тъй като** те представляват 85 % от семействата с един родител. За **такива** семейства рискът от детска бедност е особено висок. Равенството между половете и равните възможности за всички, всеобхватното интегриране на тези цели, както и въпросите относно достъпността за хора с увреждания следва да се вземат под внимание и да се утвърждават през целия процес на подготовка и изпълнение на плановете, за да не бъде никой оставен да се справя сам.

## Изменение 14

### Предложение за регламент Съображение 20

*Текст, предложен от Комисията*

(20) Държавите членки следва да **представят** плановете си заедно с актуализацията на своите интегрирани национални планове в областта на енергетиката и климата в съответствие с член 14 от Регламент (ЕС) 2018/1999 на Европейския парламент и на Съвета<sup>35</sup>. Плановете следва да включват мерките, които да се финансират, прогнозните разходи за тях и националното участие. Те следва да включват също така ключовите етапи и целите за оценяване на ефективното изпълнение на мерките.

*Изменение*

(19) **Жените са непропорционално засегнати от енергийна и транспортна бедност, наред с другото, поради неравенство в заетостта, доходите и пенсиите.** Те **също** представляват 85% от семействата с един родител. За **семействата с един родител и големите** семейства рискът от детска бедност е особено висок. Равенството между половете и равните възможности за всички, всеобхватното интегриране на тези цели, както и въпросите относно достъпността за хора с увреждания следва да се вземат под внимание и да се утвърждават през целия процес на **проектиране**, подготовка и изпълнение на плановете, за да не бъде никой оставен да се справя сам.

*Изменение*

(20) Държавите членки следва да **подготвят** плановете си **в тясно сътрудничество с регионалните и местните участници, икономическите и социалните партньори, както и всички свързани заинтересовани страни и представители от гражданското общество, като зачитат Европейския кодекс за поведение за партньорство, и да ги представят** заедно с актуализацията на своите интегрирани национални планове в областта на енергетиката и климата в съответствие с

член 14 от Регламент (ЕС) 2018/1999 на Европейския парламент и на Съвета<sup>35</sup>. Плановите следва да включват мерките, които да се финансират, прогнозните разходи за тях и националното участие. Те следва да включват също така ключовите етапи и целите за оценяване на ефективното изпълнение на мерките.

---

<sup>35</sup> Регламент (ЕС) 2018/1999 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2018 г. относно управлението на Енергийния съюз и на действията в областта на климата, за изменение на регламенти (ЕО) № 663/2009 и (ЕО) № 715/2009 на Европейския парламент и на Съвета, директиви 94/22/ЕО, 98/70/ЕО, 2009/31/ЕО, 2009/73/ЕО, 2010/31/ЕС, 2012/27/ЕС и 2013/30/ЕС на Европейския парламент и на Съвета, директиви 2009/119/ЕО и (ЕС) 2015/652 на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕС) № 525/2013 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 328, 21.12.2018 г., стр. 1).

---

<sup>35</sup> Регламент (ЕС) 2018/1999 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2018 г. относно управлението на Енергийния съюз и на действията в областта на климата, за изменение на регламенти (ЕО) № 663/2009 и (ЕО) № 715/2009 на Европейския парламент и на Съвета, директиви 94/22/ЕО, 98/70/ЕО, 2009/31/ЕО, 2009/73/ЕО, 2010/31/ЕС, 2012/27/ЕС и 2013/30/ЕС на Европейския парламент и на Съвета, директиви 2009/119/ЕО и (ЕС) 2015/652 на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕС) № 525/2013 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 328, 21.12.2018 г., стр. 1).

## Изменение 15

### Предложение за регламент Съображение 21

*Текст, предложен от Комисията*

(21) Фондът и плановите следва да са съгласувани с и да се вписват в контекста на планираните реформи и поетите ангажименти от държавите членки съгласно техните актуализирани интегрирани национални планове в областта на енергетиката и климата в съответствие с Регламент (ЕС) 2018/1999, съгласно Директива [уууу/nnn] на Европейския парламент и на Съвета [Предложение за преработване на Директива 2012/27/ЕС относно енергийната ефективност]<sup>36</sup>,

*Изменение*

(21) Фондът и плановите следва да са съгласувани с и да се вписват в контекста на планираните реформи и поетите ангажименти от държавите членки съгласно техните актуализирани интегрирани национални планове в областта на енергетиката и климата в съответствие с Регламент (ЕС) 2018/1999, съгласно Директива [уууу/nnn] на Европейския парламент и на Съвета [Предложение за преработване на Директива 2012/27/ЕС относно енергийната ефективност]<sup>36</sup>,

Плана за действие на Европейския стълб на социалните права<sup>37</sup>, Европейския социален фонд плюс (ЕСФ+), създаден с Регламент (ЕС) 2021/1057 на Европейския парламент и на Съвета<sup>38</sup>, плановете за справедлив преход съгласно Регламент (ЕС) 2021/1056 на Европейския парламент и на Съвета<sup>39</sup> и стратегиите на държавите членки за обновяване на сградите в дългосрочен план съгласно Директива 2010/31/ЕС на Европейския парламент и на Съвета<sup>40</sup>. За осигуряване на административна ефективност, когато е приложимо, включената в плановете информация следва да е съобразена с посочените по-горе законодателни актове и планове.

---

<sup>36</sup> [Да се добави препратка]

<sup>37</sup> Одобрен от Европейския съвет на 24 и 25 юни 2021 г.

<sup>38</sup> Регламент (ЕС) 2021/1057 на Европейския парламент и на Съвета от 24 юни 2021 година за създаване на Европейския социален фонд плюс (ЕСФ+) и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1296/2013 (ОВ L 231, 30.6.2021 г., стр. 21).

<sup>39</sup> Регламент (ЕС) 2021/1056 на Европейския парламент и на Съвета от 24 юни 2021 година за създаване на Фонда за справедлив преход (ОВ L 231, 30.6.2021 г., стр. 1).

<sup>40</sup> Директива 2010/31/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 19 май 2010 г. относно енергийните характеристики на сградите (ОВ L 153, 18.6.2010 г., стр. 13).

Плана за действие на Европейския стълб на социалните права<sup>37</sup>, Европейския социален фонд плюс (ЕСФ+), създаден с Регламент (ЕС) 2021/1057 на Европейския парламент и на Съвета<sup>38</sup>, плановете за справедлив преход съгласно Регламент (ЕС) 2021/1056 на Европейския парламент и на Съвета<sup>39</sup> и стратегиите на държавите членки за обновяване на сградите в дългосрочен план съгласно Директива 2010/31/ЕС на Европейския парламент и на Съвета<sup>40</sup>. За осигуряване на административна ефективност, **без същевременно да се добавя допълнителна административна тежест**, когато е приложимо, включената в плановете информация следва да е съобразена с посочените по-горе законодателни актове и планове.

---

<sup>36</sup> [Да се добави препратка]

<sup>37</sup> Одобрен от Европейския съвет на 24 и 25 юни 2021 г.

<sup>38</sup> Регламент (ЕС) 2021/1057 на Европейския парламент и на Съвета от 24 юни 2021 година за създаване на Европейския социален фонд плюс (ЕСФ+) и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1296/2013 (ОВ L 231, 30.6.2021 г., стр. 21).

<sup>39</sup> Регламент (ЕС) 2021/1056 на Европейския парламент и на Съвета от 24 юни 2021 година за създаване на Фонда за справедлив преход (ОВ L 231, 30.6.2021 г., стр. 1).

<sup>40</sup> Директива 2010/31/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 19 май 2010 г. относно енергийните характеристики на сградите (ОВ L 153, 18.6.2010 г., стр. 13).



## Изменение 16

### Предложение за регламент Съображение 22

*Текст, предложен от Комисията*

(22) Чрез Социалния фонд за климата Съюзът следва да подпомага държавите членки с финансови средства за изпълнение на техните планове. Плащанията от Социалния фонд за климата следва да са обвързани с постигането на ключовите етапи и целите, включени в плана. Това ще даде възможност по най-добър начин да бъдат взети предвид националните обстоятелства и приоритети, като същевременно се опрости финансирането и се улесни неговото интегриране с други национални разходни програми при гарантиране на въздействието и интегритета на разходите на ЕС.

*Изменение*

(22) Чрез Социалния фонд за климата Съюзът следва да подпомага държавите членки с финансови средства наред с техническа подкрепа за изпълнение на техните планове. Плащанията от Социалния фонд за климата следва да са обвързани с постигането на ключовите етапи и целите, включени в плана. Това ще даде възможност по най-добър начин да бъдат взети предвид националните обстоятелства и приоритети, като същевременно се опрости финансирането и се улесни неговото интегриране с други национални разходни програми при гарантиране на въздействието и интегритета на разходите на ЕС. ***За да се гарантира, че уязвимите домакинства, уязвимите МСП и уязвимите микропредприятия могат да получат подкрепа от Фонда колкото е възможно по-скоро, плановете следва ефективно да се изпълняват от влизането в сила на фонда, като впоследствие Комисията следва предварително да финансира сума в размер до 15% от финансовия принос на държавите членки.***

## Изменение 17

### Предложение за регламент Съображение 23

*Текст, предложен от Комисията*

(23) По принцип финансовият пакет на фонда следва да е съизмерим със сумите, съответстващи на 25 % от очакваните приходи от ***включването на сградния фонд и автомобилния транспорт*** в приложното поле на

*Изменение*

(23) По принцип финансовият пакет на фонда следва да е съизмерим със сумите, съответстващи на 25 % от очакваните приходи от ***промените*** в приложното поле на Директива 2003/87/ЕО през периода

Директива 2003/87/ЕО през периода 2026—2032 г. Съгласно Решение (ЕС, Евратом) 2020/2053 на Съвета<sup>41</sup> държавите членки следва да предоставят тези приходи на бюджета на Съюза като собствени ресурси. Държавите членки трябва да финансират **50%** от общите разходи за **своя план**. За тази цел, както и за да се ускорят инвестициите и мерките и да се облекчи необходимият преход за негативно засегнатите граждани, държавите членки следва да използват, наред с другото, своите очаквани приходи от търговията с емисии за сградите и за автомобилния транспорт съгласно Директива 2003/87/ЕО.

---

<sup>41</sup> Решение (ЕС, Евратом) 2020/2053 на Съвета от 14 декември 2020 г. относно системата на собствените ресурси на Европейския съюз и за отмяна на Решение 2014/335/ЕС, Евратом (ОВ L 424, 15,12,2020 г., стр. 1).

2026—2032 г. Съгласно Решение (ЕС, Евратом) 2020/2053 на Съвета<sup>41</sup> държавите членки следва да предоставят тези приходи на бюджета на Съюза като собствени ресурси. Държавите членки трябва да финансират **40%** от общите разходи за **своите планове**. За тази цел, както и за да се ускорят инвестициите и мерките и да се облекчи необходимият преход за негативно засегнатите граждани, държавите членки следва да използват, наред с другото, своите очаквани приходи от търговията с емисии за сградите и за автомобилния транспорт съгласно Директива 2003/87/ЕО.

---

<sup>41</sup> Решение (ЕС, Евратом) 2020/2053 на Съвета от 14 декември 2020 г. относно системата на собствените ресурси на Европейския съюз и за отмяна на Решение 2014/335/ЕС, Евратом (ОВ L 424, 15,12,2020 г., стр. 1).

## Изменение 18

### Предложение за регламент Член 1 – параграф 3

*Текст, предложен от Комисията*

Мерките и инвестициите, подпомагани от фонда, са в полза на домакинствата, микропредприятията и ползвателите на транспорт, които са уязвими и особено засегнати от **включването на емисиите на парникови газове от сградите и от автомобилния транспорт в приложното поле на Директива 2003/87/ЕО, по-специално домакинствата в енергийна бедност** и гражданите без възможност да ползват обществен транспорт като алтернатива на личните им автомобили (в **отдалечени и селски райони**).

*Изменение*

Мерките и инвестициите, подпомагани от фонда, са в полза **пряко** на домакинствата, микропредприятията, **МСП** и ползвателите на транспорт, **включително** които са уязвими и особено засегнати от **въздействието на прехода към неутралност по отношение на климата, включително от ценообразуването на въглерода, по-специално домакинствата в енергийна бедност, хора, живеещи в периферни и изолирани райони, в по-слабо развити региони или територии, страдащи от сериозни неблагоприятни условия и** в

**демографски спад**, и гражданите без възможност да ползват обществен транспорт като алтернатива на личните им автомобили, **и особено в отдалечените и селските райони; условията за подпомагане от Фонда не налагат никаква бюрократична тежест или допълнителни разходи за домакинствата и обитателите на сгради под наем.**

## Изменение 19

### Предложение за регламент Член 1 – параграф 4

*Текст, предложен от Комисията*

Общата цел на фонда е да допринесе за прехода към неутралност по отношение на климата чрез справяне със социалните последици от **включването на емисиите на парникови газове от сградите и от автомобилния транспорт в приложното поле на Директива 2003/87/ЕО**. Специфичната цел на фонда е да подпомага уязвимите домакинства, микропредприятия и ползватели на транспорт чрез временно пряко подпомагане на доходите и чрез мерки и инвестиции, предназначени за повишаване на енергийната ефективност на сградите, декарбонизация на тяхното отопление и охлаждане, включително интегрирането на енергия от възобновяеми източници, и осигуряване на по-широк достъп до мобилност и транспорт с нулеви и с ниски емисии.

*Изменение*

Общата цел на фонда е да допринесе за прехода към неутралност по отношение на климата, **при който никой не е оставен да се справя сам**, чрез справяне със социалните последици от **този преход и като допринася за социално справедливо намаляване на емисиите в секторите на транспорта и сградния фонд**. Специфичната цел на фонда е да подпомага уязвимите домакинства, микропредприятия, **МСП** и ползватели на транспорт чрез временно пряко подпомагане на доходите и чрез мерки и инвестиции, предназначени за повишаване на енергийната ефективност на сградите, декарбонизация на тяхното отопление и охлаждане, включително интегрирането **и съхранението** на енергия от възобновяеми източници, и осигуряване на по-широк достъп до **ефективни** мобилност и транспорт с нулеви и с ниски емисии **на достъпна цена при поддържане на технологична неутралност**.

## Изменение 20

### Предложение за регламент Член 2 – параграф 1 – точка 1

*Текст, предложен от Комисията*

(1) „саниране на сгради“ означава всички видове обновяване, свързано с енергопотреблението, включително изолирането на сградната обвивка, т.е. стени, покрив, под, подмяна на прозорци, подмяна на уреди за отопление, охлаждане и готвене, и монтиране на инсталации за производство на енергия от възобновяеми източници на място;

*Изменение*

(1) „саниране на сгради“ означава всички видове обновяване, свързано с енергопотреблението, включително изолирането на сградната обвивка, т.е. стени, покрив, под, подмяна на прозорци, подмяна на уреди за отопление, охлаждане и готвене, модернизиране на електрически инсталации и монтиране на инсталации за производство на енергия от възобновяеми източници на място, **както и нейното съхранение, и включително всякакви видове свързани с безопасността ремонтни дейности, извършвани по същото време, като например сеизмична защита, електрическа безопасност, детектори и сигнализатори за дим;**

## Изменение 21

### Предложение за регламент Член 2 – параграф 1 – точка 1 а (нова)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**(1а) „основно саниране на сгради“ означава основно саниране съгласно определението в [член 2, параграф 19 от предложението за директива на Европейския парламент и на Съвета относно енергийната ефективност (преработен текст), COM(2021) 558 final (ДЕХС)];**

## Изменение 22

### Предложение за регламент Член 2 – параграф 1 – точка 1 б (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

**(1б)** „енергийната ефективност на първо място“ означава „енергийната ефективност на първо място“ съгласно определението в член 2, точка 18 от Регламент (ЕС) 2018/1999;

## Изменение 23

Предложение за регламент  
Член 2 – параграф 1 – точка 9 а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

**(9а)** „малки или средни предприятия“ или „МСП“ означава малки или средни предприятия по смисъла на определението в член 2 от приложението към Препоръка 2003/361/ЕО на Комисията<sup>1а</sup>;

---

<sup>1а</sup> Препоръка на Комисията от 6 май 2003 г. относно определението за микро, малки и средни предприятия (ОВ L 124, 20.5.2003 г., стр. 36).

## Изменение 24

Предложение за регламент  
Член 2 – параграф 1 – точка 10

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(10) „ползватели на транспорт“ означава домакинства или **микроредприятия**, които използват различни варианти на транспорт и мобилност;

(10) „ползватели на транспорт“ означава домакинства, **микроредприятия** или **МСП**, които използват различни варианти на транспорт и мобилност;

## Изменение 25

### Предложение за регламент Член 2 – параграф 1 – точка 11

*Текст, предложен от Комисията*

(11) „уязвими домакинства“ означава домакинства в енергийна бедност или домакинства, включително такива с ниски до средни доходи, които са засегнати значително от **ценовото въздействие на включването на сградите в приложното поле на Директива 2003/87/ЕО и не разполагат с нужните средства да санират сградата, която обитават;**

*Изменение*

(11) „уязвими домакинства“ означава домакинства в енергийна бедност или домакинства, включително такива с ниски до средни доходи, които са засегнати значително от **повишения на цените на енергията;**

## Изменение 26

### Предложение за регламент Член 2 – параграф 1 – точка 12

*Текст, предложен от Комисията*

(12) „уязвими микропредприятия“ означава микропредприятия, които са засегнати **значително** от **ценовото въздействие на включването на сградите в приложното поле на Директива 2003/87/ЕО и не разполагат със нужните средства да санират** сградата, която заемат;

*Изменение*

(12) „уязвими микропредприятия“ означава микропредприятия, които са **значително** засегнати от **въздействието на прехода към неутралност по отношение на климата и от липса на начини за санирание на сградата, която заемат, и имат нужда от подкрепа за превключване към по-устойчиви възможности за транспорт;**

## Изменение 27

### Предложение за регламент Член 2 – параграф 1 – точка 12 а (нова)

*Текст, предложен от Комисията*

**(12а) „уязвими малки и средни предприятия“ или „МСП“ означава малки и средни предприятия, които са засегнати значително от**

*Изменение*

*въздействието на прехода към  
неутралност по отношение на  
климата, не разполагат със нужните  
средства да санират сградата, която  
заемат, нито да модернизират  
пътните превозни средства, на които  
разчитат за осъществяването на  
стопанската си дейност;*

## Изменение 28

### Предложение за регламент Член 2 – параграф 1 – точка 13

*Текст, предложен от Комисията*

(13) „уязвими ползватели на транспорт“ означава ползватели на транспорт, включително от домакинства с ниски до средни доходи, **които са засегнати значително от ценовото въздействие на включването на автомобилния транспорт в приложното поле на Директива 2003/87/ЕО и не разполагат с нужните средства да купят превозни средства с нулеви или ниски емисии или да преминат към алтернативни устойчиви видове транспорт, включително обществен транспорт,** по-специално в селските и отдалечените райони.

*Изменение*

(13) „уязвими ползватели на транспорт“ означава ползватели на транспорт, включително от домакинства с ниски до средни доходи, по-специално в селските и отдалечените райони.

## Изменение 29

### Предложение за регламент Член 3 – параграф 1

*Текст, предложен от Комисията*

1. Всяка държава членка представя на Комисията социален план във връзка с климата („планът“) заедно с актуализацията на своя интегриран национален план в областта на енергетиката и климата, посочен в

*Изменение*

1. Всяка държава членка представя на Комисията социален план във връзка с климата („планът“) заедно с актуализацията на своя интегриран национален план в областта на енергетиката и климата, посочен в

член 14, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2018/1999 съгласно определените в същия член процедура и срокове. Планът трябва да съдържа набор от съгласувани мерки и инвестиции за справяне с въздействието на **определянето на цени на въглеродните емисии** върху уязвимите домакинства, микропредприятия и ползватели на транспорт, за да бъдат осигурени отопление, охлаждане и мобилност на достъпни цени, като същевременно съпътстват и ускоряват мерките за постигане на целите на ЕС в областта на климата.

член 14, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2018/1999 съгласно определените в същия член процедура и срокове, **и следвайки, където е възможно, консултации с регионалните и местните органи и организации на гражданското общество, работещи с населението, което е в положение на уязвимост, и прилагането на принципа на партньорство**. Планът трябва да съдържа набор от съгласувани мерки и инвестиции за справяне с въздействието на **прехода към неутралност по отношение на климата** върху уязвимите домакинства, микропредприятия, **МСП** и ползватели на транспорт, за да бъдат осигурени **ефективни** отопление, охлаждане и мобилност на достъпни цени, като същевременно съпътстват и ускоряват мерките за постигане на целите на ЕС в областта на климата.

## Изменение 30

### Предложение за регламент Член 3 – параграф 1 а (нов)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**1а. Плановете отчитат в максимална степен принципа „енергийната ефективност на първо място“. Държавите членки вземат предвид наскоро публикуваните препоръка и насоки относно прилагането на принципа<sup>1а</sup>, в които се обяснява как решенията в областта на планирането, политиката и инвестициите могат да намалят потреблението на енергия в редица ключови сектори, включително енергетиката и транспорта.**



*1<sup>a</sup> Препоръка на Комисията С(2021) 7014 final от 28.9.2021 г. относно принципа за поставяне на енергийната ефективност на първо място: от принципите към практиката. Насоки и примери за прилагането на принципа при вземането на решения в енергийния сектор и извън него.*

## Изменение 31

### Предложение за регламент Член 3 – параграф 2

*Текст, предложен от Комисията*

2. Планът може да включва национални мерки за осигуряване на временно пряко подпомагане на доходите на **уязвимите** домакинства и **домакинствата**, които са уязвими ползватели на транспорт, за да се **намалят последиците от нарастването на цената на изкопаемите горива в резултат от включването на сградния фонд и автомобилния транспорт в приложното поле на Директива 2003/87/ЕО.**

*Изменение*

2. Планът може да включва национални мерки за осигуряване на **наблюдавано** временно пряко подпомагане на доходите на **уязвими** домакинства и **домакинства**, които са уязвими ползватели на транспорт, за да се **намали въздействието на прехода към неутралност по отношение на климата, покачването на цените на енергията и/или въздействието на ценообразуването на емисиите върху електричеството, отоплението и транспорта, докато се осигури бързо дълготрайно решение за намаляване на разходите за енергия и транспорт чрез саниране и други мерки в обхвата на член 6 от настоящия регламент без допълнителни разходи за крайния бенефициент.**

## Изменение 32

### Предложение за регламент Член 3 – параграф 3 – буква а

*Текст, предложен от Комисията*

а) финансиране на мерки и инвестиции за повишаване на

*Изменение*

а) финансиране на мерки и инвестиции за **подобряване на**

енергийната ефективност на сградите, **реализиране** на мерки за повишаване на енергийната ефективност, извършване на **саниране на сградите и декарбонизация на тяхното отопление и охлаждане, включително интегрирането** на производството на енергия от възобновяеми източници;

**енергийните характеристики и** повишаване на енергийната ефективност на сградите, **и осигуряване на тяхната безопасност чрез прилагането на активни и пасивни мерки** за повишаване на енергийната ефективност, извършване на **инспекции на електрическата, противопожарната и сеизмичната безопасност и саниране, извършване на саниране и инсталиране на съоръжения за производството на енергия от възобновяеми източници на място и наблизо, както и нейното съхранение, за да се отговори на остатъчни енергийни нужди, включително от отопление и охлаждане;**

### Изменение 33

#### Предложение за регламент

#### Член 3 – параграф 3 – буква а а (нова)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**aa) предоставяне на финансова и техническа подкрепа за общности за възобновяема енергия и за ръководени от общностите проекти за местно развитие в градските и селските райони, включително енергийни системи, основани на местен ангажимент, както и за договорености за ангажиране и изграждане на капацитет на местно равнище, прилагани чрез граждански проекти;**

### Изменение 34

#### Предложение за регламент

#### Член 3 – параграф 3 – буква а б (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

*аб) финансиране на мерки за преодоляване на непаричните пречки пред подобряването на енергийната ефективност на сградите и използването на енергия от възобновяеми източници, както и пречките пред достъпа до устойчива мобилност и услуги за обществен транспорт, с цел борба с енергийната бедност и транспортната бедност. Те могат да включват енергийни консултации и консултантски услуги, включително на общностно равнище;*

### Изменение 35

#### Предложение за регламент Член 3 – параграф 3 – буква б

Текст, предложен от Комисията

Изменение

б) финансиране на мерки и инвестиции за разширено внедряване на мобилност и **транспорт** с нулеви и с ниски емисии.

б) финансиране на мерки и инвестиции *с трайно въздействие* за разширено внедряване *и използване* на мобилност и **транспортни услуги** с нулеви и ниски емисии, *особено в селските, периферните и изолираните райони, в по-слабо развитите региони или територии, в регионите със сериозни неблагоприятни условия и в демографски спад, включително подкрепа за информацията, изграждане на капацитет и обучение, необходими за прилагането на тези мерки и инвестиции, като същевременно се зачита технологичната неутралност;*

### Изменение 36

#### Предложение за регламент Член 3 – параграф 3 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

**За. Плановете се оповестяват публично и стават достъпни.**

### Изменение 37

#### Предложение за регламент Член 4 – параграф 1 – буква а

Текст, предложен от Комисията

а) конкретни мерки и инвестиции в съответствие с член 3 за намаляване на последиците, посочени в буква в) на настоящия параграф, заедно с обяснение как те действително биха допринесли за постигането на целите, определени в член 1, в цялостния контекст на съответните политики на държавата членка;

Изменение

а) конкретни мерки и инвестиции в съответствие с член 3 **и член 6 за борба с енергийната бедност и транспортната бедност** за намаляване на последиците, посочени в буква в) на настоящия параграф, заедно с обяснение как те действително биха допринесли за постигането на целите, определени в член 1, в цялостния контекст на съответните политики на държавата членка;

### Изменение 38

#### Предложение за регламент Член 4 – параграф 1 – буква б

Текст, предложен от Комисията

б) конкретни съпътстващи мерки, необходими за осъществяване на предвидените в плана мерки и инвестиции и за намаляване на последиците, посочени в буква в), както и информация относно съществуващо или планирано финансиране на мерки и инвестиции от други източници на Съюза, международни източници, публични или частни източници;

Изменение

б) конкретни съпътстващи мерки, **които са** необходими за осъществяване на предвидените в плана мерки и инвестиции и за намаляване на последиците, посочени в буква в), както и информация относно съществуващо или планирано финансиране на мерки и инвестиции от други източници на Съюза, международни източници, публични или частни източници;

### Изменение 39

**Предложение за регламент**  
**Член 4 – параграф 1 – буква б а (нова)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**ба) мерки с цел подпомагане на собственици на жилища и наемодатели за постигане на съответствие с минималните стандарти за енергийна ефективност, включително чрез социални гаранции;**

**Изменение 40**

**Предложение за регламент**  
**Член 4 – параграф 1 – буква в**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

в) прогноза относно вероятните последици, които нарастването на цените ще има за домакинствата, и по-специално за разпространението на енергийна бедност, за микропредприятията и за ползвателите на транспорт; прогнозата трябва да включва по-специално приблизителна оценка и определяне кои домакинства, микропредприятия и ползватели на транспорт са уязвими; последиците трябва да бъдат анализирани при **достатъчно** равнище на разбивка по райони, като се вземат предвид такива елементи като достъп до обществен транспорт и основни услуги и се определят най-засегнатите области, по-специално отдалечените и селските райони;

в) прогноза относно вероятните последици, които нарастването на цените ще има за домакинствата, и по-специално за разпространението на енергийна **и транспортна** бедност, за микропредприятията, **за МСП** и за ползвателите на транспорт; прогнозата трябва да включва по-специално приблизителна оценка и определяне **на това** кои домакинства, микропредприятия, **МСП** и ползватели на транспорт са уязвими; последиците трябва да бъдат анализирани при **подходящо** равнище на разбивка по райони **и разбити по полов признак данни**, като се вземат предвид **националните специфики**, такива елементи като достъп до обществен транспорт и основни услуги и се определят най-засегнатите области, по-специално отдалечените и селските райони;

**Изменение 41**

**Предложение за регламент**  
**Член 4 – параграф 1 – буква г**

*Текст, предложен от Комисията*

г) когато планът предвижда мерките по член 3, параграф 2, се посочват критериите за определяне на отговарящите на условията крайни получатели, предвиденият срок за въпросните мерки и тяхната обосновка въз основа на количествена оценка и качествено пояснение как се очаква мерките в плана да намалят енергийната и транспортната бедност и уязвимостта на домакинствата, микропредприятията и ползвателите на транспорт от нарастване на цените на автомобилния транспорт и на горивата за отопление;

*Изменение*

г) когато планът предвижда мерките по член 3, параграф 2, се посочват критериите за определяне на отговарящите на условията крайни получатели, предвиденият срок за въпросните мерки и тяхната обосновка въз основа на количествена оценка и качествено пояснение как се очаква мерките в плана, **като например мерките за саниране, за инвестиции в развитието и разширяването на инфраструктурата на обществения транспорт, както и на технологичната цифрова инфраструктура**, да намалят енергийната и транспортната бедност и уязвимостта на домакинствата, микропредприятията, **МСП** и ползвателите на транспорт от нарастване на цените на автомобилния транспорт и на горивата за отопление;

**Изменение 42**

**Предложение за регламент**  
**Член 4 – параграф 1 – буква д**

*Текст, предложен от Комисията*

д) предвидените ключови етапи, целите и примерният график за изпълнението на мерките и инвестициите, които трябва да са завършени до 31 юли 2032 г.;

*Изменение*

д) предвидените ключови етапи, целите **за намаляване на броя на уязвимите домакинства, уязвимите микропредприятия и уязвимите МСП** и примерният график за изпълнението на мерките и инвестициите, които трябва да са завършени до 31 юли 2032 г.;

**Изменение 43**

**Предложение за регламент**  
**Член 4 – параграф 1 – буква е а (нова)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*ea) очаквания размер на  
предварителното финансиране,  
необходимо за въвеждане на мерките;*

**Изменение 44**

**Предложение за регламент**  
**Член 4 – параграф 1 – буква з а (нова)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*за) мерките за предотвратяване  
на бюрократичната тежест по  
отношение на домакинствата  
бенефициери, които получават  
подкрепа от фонда;*

**Изменение 45**

**Предложение за регламент**  
**Член 4 – параграф 1 а (нова)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*1a. Държавите членки изготвят  
подробна комуникационна стратегия,  
която ще използват, за да достигнат  
до хората, които са в енергийна  
бедност и/или свързана с  
мобилността бедност или рискуват  
да се озоват в съответното  
положение, и да ги информират.  
Държавите членки предоставят  
информация на крайните  
бенефициери относно  
допустимостта и начините за  
достъп до финансиране и вземат  
мерки за лична помощ и насоки.*

## Изменение 46

### Предложение за регламент Член 4 – параграф 2

*Текст, предложен от Комисията*

2. Плановете следва да са съгласувани с включената информация и поетите ангажименти от държавите членки в съответствие с Плана за действие на Европейския стълб на социалните права и Европейския социален фонд плюс (ЕСФ+), създаден с Регламент (ЕС) 2021/1057, с техните оперативни програми във връзка с политиката на сближаване съгласно Регламент (ЕС) 2021/1058<sup>55</sup>, с техните планове за възстановяване и устойчивост съгласно Регламент (ЕС) 2021/241 на Европейския парламент и на Съвета<sup>56</sup>, с техните дългосрочни стратегии за енергийно обновяване на сгради съгласно Директива 2010/31/ЕС и с техните актуализирани интегрирани национални планове в областта на енергетиката и климата съгласно Регламент (ЕС) 2018/1999. Освен това те следва да допълват **плановете** за справедлив преход съгласно Регламент (ЕС) 2021/1056 на Европейския парламент и на Съвета<sup>57</sup>.

---

<sup>55</sup> Регламент (ЕС) 2021/1058 на Европейския парламент и на Съвета от 24 юни 2021 г. относно Европейския фонд за регионално развитие и относно Кохезионния фонд (ОВ L 231, 30.6.2021 г., стр. 60).

<sup>56</sup> Регламент (ЕС) 2021/241 на Европейския парламент и на Съвета от

*Изменение*

2. Плановете следва да са съгласувани с включената информация и поетите ангажименти от държавите членки в съответствие с Плана за действие на Европейския стълб на социалните права и Европейския социален фонд плюс (ЕСФ+), създаден с Регламент (ЕС) 2021/1057, с техните оперативни програми във връзка с политиката на сближаване съгласно Регламент (ЕС) 2021/1058<sup>55</sup>, с техните планове за възстановяване и устойчивост съгласно Регламент (ЕС) 2021/241 на Европейския парламент и на Съвета<sup>56</sup>, с техните дългосрочни стратегии за енергийно обновяване на сгради съгласно Директива 2010/31/ЕС и с техните актуализирани интегрирани национални планове в областта на енергетиката и климата съгласно Регламент (ЕС) 2018/1999. Освен това те следва да допълват **териториалните планове** за справедлив преход съгласно Регламент (ЕС) 2021/1056 на Европейския парламент и на Съвета<sup>57</sup>, **ето защо всички тези финансови инструменти следва да засилят полезното взаимодействие на мерките и същевременно да предотвратят и избегнат всяка възможност за двойно финансиране.**

---

<sup>55</sup> Регламент (ЕС) 2021/1058 на Европейския парламент и на Съвета от 24 юни 2021 г. относно Европейския фонд за регионално развитие и относно Кохезионния фонд (ОВ L 231, 30.6.2021 г., стр. 60).

<sup>56</sup> Регламент (ЕС) 2021/241 на Европейския парламент и на Съвета от



12 февруари 2021 г. за създаване на Механизъм за възстановяване и устойчивост (ОВ L 57, 18.2.2021 г., стр. 17).

<sup>57</sup> Регламент (ЕС) 2021/1056 на Европейския парламент и на Съвета от 24 юни 2021 година за създаване на Фонда за справедлив преход (ОВ L 231, 30.6.2021 г., стр. 1).

12 февруари 2021 г. за създаване на Механизъм за възстановяване и устойчивост (ОВ L 57, 18.2.2021 г., стр. 17).

<sup>57</sup> Регламент (ЕС) 2021/1056 на Европейския парламент и на Съвета от 24 юни 2021 година за създаване на Фонда за справедлив преход (ОВ L 231, 30.6.2021 г., стр. 1).

## Изменение 47

### Предложение за регламент Член 5 – параграф 2 – буква б

*Текст, предложен от Комисията*

б) саниране на сгради;

*Изменение*

б) саниране на сгради **със значително спестяване на енергийни разходи;**

## Изменение 48

### Предложение за регламент Член 5 – параграф 2 – буква в

*Текст, предложен от Комисията*

в) мобилност и транспорт с нулеви и с ниски емисии;

*Изменение*

в) мобилност и транспорт с нулеви и с ниски емисии **при спазване на технологичната неутралност;**

## Изменение 49

### Предложение за регламент Член 5 – параграф 2 – буква д

*Текст, предложен от Комисията*

д) намаляване на броя на уязвимите домакинства, по-специално домакинствата в енергийна бедност, на уязвимите микропредприятия и ползватели на транспорт, включително в

*Изменение*

д) намаляване на броя на уязвимите домакинства, по-специално домакинствата в енергийна **и транспортна** бедност, на уязвимите микропредприятия, **МСП** и ползватели на транспорт, включително в селските и

селските и в отдалечените райони.

в отдалечените райони, *разбити по пол;*

## Изменение 50

### Предложение за регламент

#### Член 5 – параграф 2 – буква д а (нова)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*да) подобряване на безопасността, по-специално чрез намаляване на броя на сградите с опасни електроинсталации, по-широко въвеждане на детектори за дим, управление на димните емисии, сеизмична защита и автоматично потушаване на пожари;*

## Изменение 51

### Предложение за регламент

#### Член 5 – параграф 2 – буква д б (нова)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*дб) предприятията, които се ползват от фонда, са обвързани със спазването на приложимите условия на труд и задълженията на работодателите, произтичащи от трудовото право и/или колективните трудови договори.*

## Изменение 52

### Предложение за регламент

#### Член 6 – параграф 1

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

1. Държавите членки могат да включат разходите за мерки за осигуряване на временно пряко подпомагане на доходите на уязвимите

1. Държавите членки могат да включат разходите за мерки за осигуряване на временно пряко подпомагане на доходите на уязвимите

домакинства и на онези от тях, които са ползватели на транспорт, за да поемат повишението на цените за автомобилен превоз и на цените на горивата за отопление. Това подпомагане следва да намалява с течение на времето **и да не надвишава прякото въздействие на търговията с емисии за сградния фонд и за автомобилния транспорт**. Прякото подпомагане на доходите е допустимо само в срока, определен в член 4, параграф 1, буква г).

## Изменение 53

### Предложение за регламент Член 6 – параграф 2 – уводна част

*Текст, предложен от Комисията*

2. Държавите членки може да включат в прогнозните общи разходи за плана следните мерки и инвестиции, при условие, че те са в полза главно на уязвими домакинства, микропредприятия или ползватели на транспорт и са предназначени за:

## Изменение 54

### Предложение за регламент Член 6 – параграф 2 – буква а

*Текст, предложен от Комисията*

а) подпомагане на санирането на сгради, особено за **лицата, настанени в сгради с най-ниски енергийни характеристики, включително под формата на** финансова подкрепа или фискални стимули, като например приспадане на разходите за саниране от наема, независимо от собствеността на съответните сгради;

домакинства и на онези от тях, които са ползватели на транспорт, за да поемат повишението на цените за автомобилен превоз и на цените на горивата за отопление. Това подпомагане следва да намалява с течение на времето. Прякото подпомагане на доходите е допустимо само в срока, определен в член 4, параграф 1, буква г).

*Изменение*

2. Държавите членки може да включат в прогнозните общи разходи за плана следните мерки и **дългосрочни** инвестиции **с трайно въздействие**, при условие, че те са в полза главно на уязвими домакинства, **МСП и** микропредприятия или ползватели на транспорт и са предназначени за:

*Изменение*

а) подпомагане на санирането на сгради, **като например основно и поетапно основно саниране, по отношение на социалните жилища и необлагодетелстваните райони,** особено за **хората, които обитават сградите с най-лоши** характеристики, **като например** финансова подкрепа или фискални стимули, като например приспадане на разходите за саниране от

наема независимо от собствеността на съответните сгради, *като същевременно се гарантира, че разходите за саниране не оказват въздействие върху домакинствата, по-специално наемателите,*

## Изменение 55

### Предложение за регламент

#### Член 6 – параграф 2 – буква а а (нова)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*аа) насърчаване на достъпа до енергийно ефективни жилища под формата на финансова подкрепа или фискални стимули;*

## Изменение 56

### Предложение за регламент

#### Член 6 – параграф 2 – буква б

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

б) принос за декарбонизацията, включително електрифицирането, на отоплението и охлаждането на сградите и приготвянето на храна в тях и интегрирането *на енергия от възобновяеми източници*, което допринася за икономии на енергия;

б) принос за декарбонизацията, включително електрифицирането, *цифровизацията* на отоплението и охлаждането на сградите, *електроуредите*, и приготвянето на храна в тях и интегрирането *и съхранението на енергия*, което допринася за икономии на енергия, *както е определено в [ДЕХС];*

## Изменение 57

### Предложение за регламент

#### Член 6 – параграф 2 – буква в

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

в) подпомагане на публични и частни субекти при разработването и

в) подпомагане на публични и частни субекти при разработването и

предоставянето на **решения за реновиране** на приемливи цени, **осигуряващи** енергийна ефективност, и подходящи инструменти за финансиране в съответствие със социалните цели на фонда;

предоставянето на **безопасни и достъпни** на приемливи цени **решения за саниране с цел** енергийна ефективност, **включително такива, при които се използват устойчиви и иновативни строителни материали в пълно съответствие с принципа на кръговата икономика**, и подходящи инструменти за финансиране в съответствие със социалните цели на фонда;

## Изменение 58

**Предложение за регламент**  
**Член 6 – параграф 2 – буква в а (нова)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**ва) предоставяне на целенасочена информация, подкрепа, изграждане на капацитет и обучение, необходими за прилагане на решенията за саниране, осигуряващи енергийна ефективност, и предоставяне на достъп до мобилност и транспортни услуги с нулеви и с ниски емисии;**

## Изменение 59

**Предложение за регламент**  
**Член 6 – параграф 2 – буква в б (нова)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**вб) подкрепа за включването на подходящи гаранции при санирането на сгради, особено за най-уязвимите обитатели, включително под формата на техническа помощ и финансова подкрепа;**

## Изменение 60

**Предложение за регламент**  
**Член 6 – параграф 2 – буква г**

*Текст, предложен от Комисията*

г) осигуряване на достъп до **превозни** средства с нулеви и с ниски емисии **и до велосипеди**, включително финансова подкрепа или фискални стимули за купуване на такива, както и за съответна публична и частна инфраструктура, включително за зареждане с електроенергия или с гориво; за помощ във връзка с превозни средства с ниски емисии се представя график за постепенно намаляване на помощта;

*Изменение*

г) осигуряване на достъп до **транспортни** средства с нулеви и с ниски емисии, **велосипеди, други превозни средства**, включително финансова подкрепа или фискални стимули за купуване на такива, както и за съответна публична и частна инфраструктура, включително за зареждане с електроенергия или с гориво; за помощ във връзка с превозни средства с ниски емисии се представя график за постепенно намаляване на помощта **наред с прилагането на дългосрочни решения без допълнителни разходи за домакинствата бенефициери**;

**Изменение 61**

**Предложение за регламент**  
**Член 6 – параграф 2 – буква г а (нова)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**га) подкрепа за уязвимите МСП и микропредприятия при обновяването на техните автомобилни паркове, по-специално чрез предлагане на персонализирани консултации относно възможни алтернативни превозни средства и целева помощ за купуване на нови, с нулеви или с ниски емисии;**

**Изменение 62**

**Предложение за регламент**  
**Член 6 – параграф 2 – буква д**

*Текст, предложен от Комисията*

д) осигуряване на безплатен достъп до обществен транспорт или адаптирани тарифи за такъв достъп и насърчаване на услугите за мобилност по заявка и за споделена мобилност;

*Изменение*

д) осигуряване на безплатен достъп до обществен транспорт или адаптирани тарифи за такъв достъп и насърчаване на услугите за мобилност по заявка и за споделена мобилност, **включително социална споделена мобилност**;

### Изменение 63

#### Предложение за регламент Член 6 – параграф 2 – буква е

*Текст, предложен от Комисията*

е) **подпомагане** на публични и частни субекти при разработването и предоставянето на услуги за мобилност и транспорт с нулеви и с ниски емисии на приемливи цени и внедряване на атрактивни възможности за активна мобилност за селските, островните, планинските, отдалечените и по-трудно достъпните райони или за по-слабо развитите райони и области, включително по-слабо развитите крайградски райони.

*Изменение*

е) **насърчаване на цифровата свързаност и технологични решения за подпомагане на хора**, публични и частни субекти при **поддръжката**, разработването и предоставянето на **ефикасни** услуги за мобилност и транспорт с нулеви и с ниски емисии на приемливи цени и внедряване на атрактивни възможности за активна мобилност за селските, островните, планинските, отдалечените и по-трудно достъпните райони или за по-слабо развитите райони и области, включително по-слабо развитите крайградски райони.

### Изменение 64

#### Предложение за регламент Член 6 – параграф 2 – буква еа (нова)

*Текст, предложен от Комисията*

еа) **насърчаване на цифровата свързаност и технологичните решения за подпомагане на хората, засегнати от транспортна бедност, в селските, островните, планинските, отдалечените и по-слабо достъпните райони, така че да имат достъп до**

*Изменение*

*основни услуги или обществен транспорт;*

## **Изменение 65**

**Предложение за регламент**  
**Член 6 – параграф 2 – буква е б (нова)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*еб) подкрепа за мерките, свързани със замяната на стари и неефективни отоплителни системи, като се обърне специално внимание на подпомагането на уязвимите домакинства и на уязвимите микропредприятия.*

## **Изменение 66**

**Предложение за регламент**  
**Член 7 – параграф 2**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**2.** *Когато в своя план дадена държава членка докаже, че посочените в параграф 1 публични интервенции не компенсират напълно повишението на цената в резултат от включването на секторите на сградния фонд и на автомобилния транспорт в приложното поле на Директива 2003/87/ЕО, в прогнозните общи разходи може да бъде включено пряко подпомагане на доходите, в границите на повишението на цената, което не е напълно компенсирано.*

*заличава се*

## **Изменение 67**

**Предложение за регламент**  
**Член 8 – заглавие**



*Текст, предложен от Комисията*

Прехвърляне на ползите на домакинствата, микропредприятията и ползвателите на транспорт

*Изменение*

Прехвърляне на ползите на домакинствата, микропредприятията, **МСП** и ползвателите на транспорт

## Изменение 68

### Предложение за регламент Член 8 – параграф 1

*Текст, предложен от Комисията*

Държавите членки може да включат в прогнозните общи разходи финансова подкрепа за публични или частни субекти, различни от уязвими домакинства, микропредприятия и ползватели на транспорт, ако тези субекти изпълняват мерки и инвестиции, от които в крайна сметка се ползват уязвими домакинства, микропредприятия и ползватели на транспорт.

*Изменение*

Държавите членки може да включат в прогнозните общи разходи финансова подкрепа за публични или частни **и** субекти **с нестопанска цел**, различни от уязвими домакинства, микропредприятия, **МСП** и ползватели на транспорт, ако тези субекти изпълняват мерки и инвестиции, от които в крайна сметка се ползват уязвими домакинства, микропредприятия и ползватели на транспорт.

## Изменение 69

### Предложение за регламент Член 8 – параграф 2

*Текст, предложен от Комисията*

Държавите членки осигуряват необходимите законови и договорни защитни мерки за гарантиране, че цялата полза се прехвърля на домакинствата, микропредприятията и ползвателите на транспорт.

*Изменение*

Държавите членки осигуряват необходимите законови и договорни защитни мерки за гарантиране, че цялата полза се прехвърля на домакинствата, микропредприятията, **МСП** и ползвателите на транспорт.

## Изменение 70

### Предложение за регламент Член 9 – параграф 1

*Текст, предложен от Комисията*

1. Финансовият пакет за изпълнението на Фонда за периода **2025—2027 г.** е 23 700 000 000 EUR по текущи цени.

*Изменение*

1. Финансовият пакет за изпълнението на Фонда за периода **от 2024 г. най-късно до 2027 г.** е **най-малко** 23 700 000 000 EUR по текущи цени.

## **Изменение 71**

### **Предложение за регламент Член 9 – параграф 2**

*Текст, предложен от Комисията*

2. Финансовият пакет за изпълнението на фонда за периода 2028—2032 г. е 48 500 000 000 EUR по текущи цени и зависи от наличието на сумите съгласно годишните тавани на приложимата многогодишна финансова рамка, посочени в член 312ДФЕС.

*Изменение*

2. Финансовият пакет за изпълнението на фонда за периода 2028 – 2032 г. е **най-малко** 48 500 000 000 EUR по текущи цени и зависи от наличието на сумите съгласно годишните тавани на приложимата многогодишна финансова рамка, посочени в член 312ДФЕС.

## **Изменение 72**

### **Предложение за регламент Член 10 – параграф 2**

*Текст, предложен от Комисията*

2. Държавите членки може да възложат на управляващите органи на Европейския социален фонд плюс (ЕСФ+), създаден с Регламент (ЕС) 2021/1057, и на оперативните програми за политиката на сближаване съгласно Регламент (ЕС) 2021/1058 изпълнението на мерките и инвестициите, ползващи се от този фонд, когато това е приложимо с оглед на полезните взаимодействия с тези фондове на Съюза и в съответствие с целите на фонда. В своите планове държавите членки заявяват намерението

*Изменение*

2. **Държавите членки са свободни, в зависимост от националната си структура, да избират на кои органи да бъде възложено изпълнението на мерките и инвестициите, които се ползват от фонда. Ако желаят, държавите членки** може да възложат на управляващите органи на Европейския социален фонд плюс (ЕСФ+), създаден с Регламент (ЕС) 2021/1057, и на оперативните програми за политиката на сближаване съгласно Регламент (ЕС) 2021/1058 изпълнението

си за възлагане на тези органи.

на мерките и инвестициите, ползващи се от този фонд, когато това е приложимо с оглед на полезните взаимодействия с тези фондове на Съюза и в съответствие с целите на фонда. В своите планове държавите членки заявяват намерението си за възлагане на тези органи.

## Изменение 73

### Предложение за регламент

#### Член 10 – параграф 3

*Текст, предложен от Комисията*

3. Държавите членки може да включат в плановете си, като част от прогнозните общи разходи, плащанията за допълнителна техническа подкрепа съгласно член 7 от Регламент (ЕС) 2021/240 и размера на паричната вноска за целите на раздела „Държави членки“ съгласно съответните разпоредби от Регламент (ЕС) 2021/523. Тези разходи не надвишават 4 % от общия размер на отпуснатите финансови средства за плана, а съответните мерки, определени в плана, са в съответствие с настоящия регламент.

*Изменение*

3. Държавите членки може да включат в плановете си, като част от прогнозните общи разходи, плащанията за допълнителна техническа подкрепа съгласно член 7 от Регламент (ЕС) 2021/240 и размера на паричната вноска за целите на раздела „Държави членки“ съгласно съответните разпоредби от Регламент (ЕС) 2021/523. Тези разходи не надвишават 4 % от общия размер на отпуснатите финансови средства за плана, а съответните мерки, определени в плана, са в съответствие с настоящия регламент. ***Освен това при необходимост държавите членки могат да предлагат мерки за допълнителна техническа помощ за укрепване на капацитета и ефективността на публичните органи и субекти, на бенефициерите и на съответните партньори, необходими за ефективното управление и използване на фондовете.***

## Изменение 74

### Предложение за регламент

#### Член 12 – параграф 2 а (нов)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**2а.** По искане на държава членка заедно с представянето на нейните социални планове във връзка с климата Комисията извършва плащане за предварително финансиране в размер на до 15% от финансовата вноска. Комисията извършва съответното плащане, доколкото е възможно, в срок от два месеца след приемането от нейна страна на правното задължение, посочено в член 18. Това ще гарантира, че уязвимите домакинства, уязвимите МСП и уязвимите микропредприятия могат да получат подкрепа от фонда възможно най-скоро.

## **Изменение 75**

### **Предложение за регламент Член 14 – параграф 1**

*Текст, предложен от Комисията*

1. Държавите членки поемат най-малко **50** % от общите прогнозни разходи по своите планове.

*Изменение*

1. Държавите членки поемат най-малко **40**% от общите прогнозни разходи по своите планове.

## **Изменение 76**

### **Предложение за регламент Член 15 – параграф 2 – буква а – подточка i**

*Текст, предложен от Комисията*

i) дали планът представлява отговор на социалното въздействие върху уязвимите домакинства, микропредприятия и ползватели на транспорт в дадената държава членка и на предизвикателствата пред тях, **възникнали като последица** от

*Изменение*

i) дали планът представлява отговор на социалното въздействие върху уязвимите домакинства, микропредприятия, **МПС** и ползватели на транспорт в дадената държава членка и на предизвикателствата пред тях, **произтичащи от въздействия** на

**включването на сградите и автомобилния транспорт в схемата за търговия с емисии съгласно глава IVa от Директива 2003/87/ЕО,** по-специално домакинствата в енергийна бедност, съответно вземайки под внимание предизвикателствата, определени в направените от Комисията оценки на актуализирания интегриран национален план на съответната държава членка в областта на енергетиката и климата и на напредъка по него съгласно член 9, параграф 3, член 13 и член 29 от Регламент (ЕС) 2018/1999, както и в препоръките на Комисията към държавите членки, отправени съгласно член 34 от същия регламент с оглед на дългосрочната цел за неутралност по отношение на климата в Съюза до 2050 г. Тук се вземат предвид конкретните предизвикателства и отпуснатите финансови средства на въпросната държава членка;

**прехода към неутралност по отношение на климата,** по-специално домакинствата в енергийна бедност, съответно вземайки под внимание предизвикателствата, определени в направените от Комисията оценки на актуализирания интегриран национален план на съответната държава членка в областта на енергетиката и климата и на напредъка по него съгласно член 9, параграф 3, член 13 и член 29 от Регламент (ЕС) 2018/1999, както и в препоръките на Комисията към държавите членки, отправени съгласно член 34 от същия регламент с оглед на дългосрочната цел за неутралност по отношение на климата в Съюза до 2050 г. Тук се вземат предвид конкретните предизвикателства и отпуснатите финансови средства на въпросната държава членка;

## Изменение 77

### Предложение за регламент

#### Член 15 – параграф 2 – буква а – подточка iii

*Текст, предложен от Комисията*

iii) дали планът включва мерки и инвестиции, **които допринасят за прехода към зелена икономика, включително за справяне с произтичащите от него предизвикателства,** и по-специално за постигането на целите на Съюза за 2030 г. в областта на климата и енергетиката и на междинните цели от стратегията за мобилността.

*Изменение*

iii) дали планът включва **иновативни и съществуващи** мерки и инвестиции, **включително в цифрови решения за справяне със социалните въздействия на прехода към зелена икономика,** и по-специално за постигането на целите на Съюза за 2030 г. **и 2050** г. в областта на климата и енергетиката и на междинните цели от стратегията за мобилността.

## Изменение 78

### Предложение за регламент

#### Член 15 – параграф 2 – буква б – подточка i

*Текст, предложен от Комисията*

i) дали се очаква планът да има трайно въздействие върху предизвикателствата, към които е насочен, и по-специално за уязвимите домакинства, микропредприятия и ползватели на транспорт, особено домакинствата в енергийна бедност, във въпросната държава членка;

*Изменение*

i) дали се очаква планът да има трайно въздействие върху предизвикателствата, към които е насочен, и по-специално за уязвимите домакинства, микропредприятия, **МСП** и ползватели на транспорт, особено домакинствата в енергийна бедност, във въпросната държава членка;

## **Изменение 79**

### **Предложение за регламент**

#### **Член 15 – параграф 2 – буква б – подточка ii**

*Текст, предложен от Комисията*

ii) дали се очаква мерките, предложени от съответната държава членка, да осигурят ефективен мониторинг и ефективно изпълнение на плана, включително предвидения график, ключовите етапи и целите и свързаните тях показатели;

*Изменение*

ii) дали се очаква мерките, предложени от съответната държава членка, да осигурят ефективен мониторинг и ефективно изпълнение на плана, включително **участие на всички съответни заинтересовани страни в съответствие с принципа на партньорство**, предвидения график, ключовите етапи и целите и свързаните тях показатели;

## **Изменение 80**

### **Предложение за регламент**

#### **Член 15 – параграф 2 – буква б – подточка iii а (нова)**

*Текст, предложен от Комисията*

## **Изменение 81**

*Изменение*

**iiiа) дали предложените мерки са достатъчно ефективни на национално равнище и дали не добавят допълнителна административна тежест;**

**Предложение за регламент**  
**Член 17 – параграф 1**

*Текст, предложен от Комисията*

1. Когато социалният план във връзка с климата, включително съответните ключови етапи и цели, вече не може да бъде изпълнен, изцяло или частично, от дадена държава членка поради обективни обстоятелства, **по-специално поради действителните преки последици от схемата за търговия с емисии за сградите и за автомобилния транспорт, въведена съгласно глава IVa от Директива 2003/87/ЕО**, въпросната държава членка може да представи на Комисията изменение на своя план, за да включи необходимите и надлежно обосновани промени. Държавите членки могат да поискат техническа подкрепа за подготовката на такова искане.

**Изменение 82**

**Предложение за регламент**  
**Член 17 – параграф 2**

*Текст, предложен от Комисията*

2. Комисията прави оценка на изменения план в съответствие с член 15.

**Изменение 83**

**Предложение за регламент**  
**Член 17 – параграф 5**

*Текст, предложен от Комисията*

5. До 15 март 2027 г. всяка държава членка **следва да оцени**

*Изменение*

1. Когато социалният план във връзка с климата, включително съответните ключови етапи и цели, вече не може да бъде изпълнен, изцяло или частично, от дадена държава членка поради обективни обстоятелства, въпросната държава членка може да представи на Комисията изменение на своя план, за да включи необходимите и надлежно обосновани промени. Държавите членки могат да поискат техническа подкрепа за подготовката на такова искане.

*Изменение*

2. Комисията прави оценка на изменения план в съответствие с член 15 **и предоставя насоки относно най-ефективните мерки и инвестиции, предвидени в член 6, параграф 2.**

*Изменение*

5. До 15 март 2027 г. всяка държава членка **прави оценка на**

целесъобразността на своя план предвид **действителните преки последици от схемата за търговия с емисии за сградния фонд и за автомобилния транспорт, въведена съгласно глава IVa от Директива 2003/087/ЕО.** Тези оценки се представят на Комисията като част от докладването на всеки две години за напредъка съгласно член 17 от Регламент (ЕС) 2018/1999.

целесъобразността на своя план предвид **постигане на целта за изкореняване на енергийната бедност и на транспортната бедност, като същевременно постига целите на Съюза в областта на енергетиката и на климата.** Тези оценки се представят на Комисията като част от докладването на всеки две години за напредъка съгласно член 17 от Регламент (ЕС) 2018/1999.

## Изменение 84

### Предложение за регламент Член 18 – параграф 1

*Текст, предложен от Комисията*

1. След като Комисията приеме решение, както е посочено в член 16, тя съевременно сключва със съответната държава членка споразумение, което представлява индивидуално правно задължение по смисъла на Регламент (ЕС, Евратом) 2018/1046 за периода **2025—2027 г.** Такова споразумение може да бъде сключено най-рано една година преди годината, през която започват търговете съгласно глава IVa от Директива 2003/87/ЕО.

*Изменение*

1. След като Комисията приеме решение, както е посочено в член 16, тя съевременно сключва със съответната държава членка споразумение, което представлява индивидуално правно задължение по смисъла на Регламент (ЕС, Евратом) 2018/1046 за периода **от 2024 най-късно до 2027 г.** Такова споразумение може да бъде сключено най-рано една година преди годината, през която започват търговете съгласно глава IVa от Директива 2003/87/ЕО.

## Изменение 85

### Предложение за регламент Член 22 – параграф 2

*Текст, предложен от Комисията*

2. **Получателите** на финансиране от Съюза посочват произхода на средствата и осигуряват видимост на финансирането от Съюза, по-специално когато популяризират действията и резултатите от тях, като предоставят последователна, ефективна и

*Изменение*

2. **Държавите членки гарантират, че получателите** на финансиране от Съюза посочват произхода на средствата и осигуряват видимост на финансирането от Съюза, по-специално когато популяризират действията и резултатите от тях, като



пропорционална целева информация на различни видове публика, включително медиите и обществеността.

предоставят последователна, ефективна и пропорционална целева информация на различни видове публика, включително медиите и обществеността.

## Изменение 86

### Предложение за регламент Член 23 – параграф 1 – буква е

*Текст, предложен от Комисията*

е) през 2027 г., оценка на плана, предвидена в член 17, параграф 5, предвид действителните преки последици **от схемата за търговия с емисии за сградния фонд и за автомобилния транспорт, въведена съгласно глава IVa от Директива 2003/087/ЕО;**

*Изменение*

е) през 2027 г., оценка на плана, предвидена в член 17, параграф 5, предвид действителните преки последици за **енергийната и транспортната бедност в Съюза;**

## Изменение 87

### Предложение за регламент Член 24 – параграф 3

*Текст, предложен от Комисията*

3. В доклада за оценка се оценява по-конкретно до каква степен са постигнати определените в член 1 цели на фонда, ефективността на използването на ресурсите и добавената стойност от Съюза. В него се разглежда дали продължават да са целесъобразни всички цели и действия, определени в член 6, като се имат предвид въздействието на схемата за търговия с емисии **за сградния фонд и за автомобилния транспорт** съгласно глава IVa от Директива 2003/87/ЕО и предприетите от държавите членки национални мерки за изпълнение на задължителните годишни цели за намаляване на емисиите на парникови

*Изменение*

3. В доклада за оценка се оценява по-конкретно до каква степен са постигнати определените в член 1 цели на фонда, ефективността на използването на ресурсите и добавената стойност от Съюза. В него се разглежда дали продължават да са целесъобразни всички цели и действия, определени в член 6, като се имат предвид въздействието на схемата за търговия с емисии съгласно глава IVa от Директива 2003/87/ЕО и предприетите от държавите членки национални мерки за изпълнение на задължителните годишни цели за намаляване на емисиите на парникови газове съгласно Регламент (ЕС) 2018/842 на Европейския

газове съгласно Регламент (ЕС) 2018/842 на Европейския парламент и на Съвета<sup>63</sup> върху емисиите на парникови газове. Разглежда се също така дали продължава да е адекватен финансовият пакет на фонда във връзка с евентуални промени относно продажбата на квоти чрез търг съгласно схемата за търговия с емисии *за сградния фонд и за автомобилния транспорт* в съответствие с глава IVa от Директива 2003/87/ЕО и други уместни съображения.

---

<sup>63</sup> Регламент (ЕС) 2018/842 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. за задължителните годишни намаления на емисиите на парникови газове за държавите членки през периода 2021—2030 г., допринасящи за действията в областта на климата в изпълнение на задълженията, поети по Парижкото споразумение, и за изменение на Регламент (ЕС) № 525/2013 (ОВ L 156, 19.6.2018 г., стр. 26-42).

парламент и на Съвета<sup>63</sup> върху емисиите на парникови газове. Разглежда се също така дали продължава да е адекватен финансовият пакет на фонда във връзка с евентуални промени относно продажбата на квоти чрез търг съгласно схемата за търговия с емисии в съответствие с глава IVa от Директива 2003/87/ЕО и други уместни съображения.

---

<sup>63</sup> Регламент (ЕС) 2018/842 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. за задължителните годишни намаления на емисиите на парникови газове за държавите членки през периода 2021—2030 г., допринасящи за действията в областта на климата в изпълнение на задълженията, поети по Парижкото споразумение, и за изменение на Регламент (ЕС) № 525/2013 (ОВ L 156, 19.6.2018 г., стр. 26-42).

## ПРОЦЕДУРА НА ПОДПОМАГАЩАТА КОМИСИЯ

<b>Заглавие</b>	Създаване на Социален фонд за климата	
<b>Позовавания</b>	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)	
<b>Водещи комисии</b> Дата на обявяване в заседание	EMPL 13.9.2021	ENVI 13.9.2021
<b>Дадено становище</b> Дата на обявяване в заседание	ITRE 13.9.2021	
<b>Докладчик по становище</b> Дата на назначаване	Beata Szydło 1.10.2021	
<b>Член 58 – Процедура на съвместни комисии</b> Дата на обявяване в заседание	11.11.2021	
<b>Разглеждане в комисия</b>	2.2.2022	
<b>Дата на приемане</b>	20.4.2022	
<b>Резултат от окончателното гласуване</b>	+: 57 -: 9 0: 10	
<b>Членове, присъствали на окончателното гласуване</b>	Matteo Adinolfi, Nicola Beer, François-Xavier Bellamy, Hildegard Bentele, Vasile Blaga, Michael Bloss, Manuel Bompard, Paolo Borchia, Marc Botenga, Markus Buchheit, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Maria da Graça Carvalho, Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Josianne Cutajar, Nicola Danti, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Niels Fuglsang, Lina Gálvez Muñoz, Claudia Gamon, Jens Geier, Bart Groothuis, Christophe Grudler, András Gyürk, Henrike Hahn, Robert Hajšel, Ivo Hristov, Ivars Ijabs, Eva Kaili, Seán Kelly, Izabela-Helena Kloc, Łukasz Kohut, Zdzisław Krasnodębski, Andrius Kubilius, Miapetra Kumpula-Natri, Thierry Mariani, Marisa Matias, Eva Maydell, Georg Mayer, Joëlle Mélin, Iskra Mihaylova, Dan Nica, Angelika Niebler, Niklas Nienaa, Ville Niinistö, Aldo Patriciello, Mauri Pekkarinen, Mikuláš Peksa, Tsvetelina Penkova, Morten Petersen, Pina Picierno, Markus Pieper, Clara Ponsatí Obiols, Manuela Ripa, Robert Roos, Sara Skytvedal, Maria Spyraiki, Jessica Stegrud, Beata Szydło, Riho Terras, Grzegorz Tobiszowski, Patrizia Toia, Isabella Tovaglieri, Henna Virkkunen, Pernille Weiss, Carlos Zorrinho	
<b>Заместници, присъствали на окончателното гласуване</b>	Pascal Arimont, Cornelia Ernst, Klemen Grošelj, Alicia Homs Ginell, Nora Mebarek, Jutta Paulus, Ernő Schaller-Baross, Susana Solís Pérez	

## ПОИМЕННО ОКОНЧАТЕЛНО ГЛАСУВАНЕ В ПОДПОМАГАЩАТА КОМИСИЯ

57	+
ECR	Izabela-Helena Kloc, Zdzisław Krasnodębski, Beata Szydło, Grzegorz Tobiszowski
ID	Matteo Adinolfi, Paolo Borchia, Thierry Mariani, Joëlle Mélin, Isabella Tovaglieri
NI	András Gyürk, Clara Ponsatí Obiols, Ernő Schaller-Baross
PPE	Pascal Arimont, François-Xavier Bellamy, Hildegard Bentele, Vasile Blaga, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Maria da Graça Carvalho, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Seán Kelly, Andrius Kubilius, Eva Maydell, Angelika Niebler, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Sara Skytvedal, Maria Spyraiki, Riho Terras, Pernille Weiss
Renew	Nicola Danti
S&D	Josianne Cutajar, Niels Fuglsang, Lina Gálvez Muñoz, Jens Geier, Robert Hajšel, Alicia Homs Ginel, Ivo Hristov, Eva Kaili, Łukasz Kohut, Miapetra Kumpula-Natri, Nora Mebarek, Dan Nica, Tsvetelina Penkova, Pina Picierno, Patrizia Toia, Carlos Zorrinho
Verts/ALE	Michael Bloss, Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Henrike Hahn, Niklas Nienaa, Ville Niinistö, Jutta Paulus, Mikuláš Peksa, Manuela Ripa

9	-
ECR	Robert Roos, Jessica Stegrud
ID	Georg Mayer
Renew	Bart Groothuis, Mauri Pekkarinen
The Left	Manuel Bompard, Marc Botenga, Cornelia Ernst, Marisa Matias

10	0
ID	Markus Buchheit
PPE	Henna Virkkunen
Renew	Nicola Beer, Claudia Gamon, Klemen Grošelj, Christophe Grudler, Ivars Ijabs, Iskra Mihaylova, Morten Petersen, Susana Solís Pérez

Легенда на използваните знаци:

+ : „за“

- : „против“

0 : „въздържал се“

