

Вътрешният пазар е в основата на Европейския съюз и ще изпълнява определяща роля за неговото бъдеще. От основополагащо значение е какви средства се използват за неговото пълноценно, етично и благоприятстващо конкуренцията интегриране.

На 4 април 2019 г. Парламентът прие три позиции на първо четене във връзка с Пакета за мобилността (първа част): относно командироването на водачи на превозни средства, времето за управление на превозното средство и периодите на почивка, както и относно адаптирането към промените в сектора на автомобилния транспорт. Тези позиции съдържат съществени изменения към предложението на Комисията, по отношение на които никога не е извършвана оценка. Освен това разпоредбите засягат редица въпроси и ще доведат до промяна и разширяване на правилата на ЕС в областта на автомобилния транспорт. Тези промени ще окажат въздействие върху работниците, клиентите, конкуренцията, бъдещата структура на сектора на автомобилните превози на товари, както и върху функционирането на вътрешния пазар.

Във връзка с това искаме да отправим към Комисията следните въпроси:

По какъв начин ще се отрази предложената нормативна уредба върху функционирането на вътрешния пазар? Какво ще бъде нейното въздействие по отношение на:

- годишните разходи за гориво за празни курсове, произтичащи от изискването за връщане в държавата членка, в която е установен превозачът;
- пропуснатите приходи и допълнителните административни разходи за дружествата в европейския сектор на автомобилния транспорт;
- инвестициите на дружествата в сектора;
- равнището на заетост в международните транспортни дружества;
- общите емисии на парникови газове от транспортния сектор;
- цените на превозите и цените на стоките за европейските клиенти?

По какъв начин държавите членки ще прилагат мерки, равностойни на мерките по Директива 96/71/ЕО, по отношение на трети държави?