

BG

E-000228/2022

Отговор, даден от г-н Бретон
от името на Европейската комисия
(28.3.2022)

През 2021 г. ЕС трябваше да се справя с предизвикателства, свързани с доставките, и с повишените цени на строителните материали, обусловени от нарастващото търсене в световен мащаб, както и от фактори относно доставките, като недостатъчно диверсифицирани източници на доставки и увеличени разходи за транспорт, суровини и енергия¹. Цените се стабилизират и се очаква да останат по-високи от равнищата преди пандемията в средносрочен план.

Международната търговия и партньорства ще спомогнат за осигуряване на диверсифицирани доставки на суровини² за строителството, като алуминий, мед и никел.

На фона на нарастващото геополитическо напрежение и нахлуването в Украйна Комисията следи отблизо положението във връзка с факторите относно доставките, които оказват влияние върху цените на строителните материали. В Съобщението от октомври 2021 г. относно набора от мерки³ и в Съобщението RePowerEU⁴ се предвижда серия от средства, които могат да бъдат приведени в действие от държавите членки за намаляване на енергийните разходи за крайните ползватели на енергия и за подпомагане на промишлеността, като например временни компенсации или преки помощи, временни данъчни мерки във връзка с извънредната печалбата и регулиране на цените.

Политиката на ЕС в областта на конкуренцията и правоприлагането⁵ подкрепят устойчивостта на единния пазар, като поддържат пазарите отворени и конкурентоспособни, създават условия за силни и диверсифицирани вериги на доставки и противодействат на поведение, което води до фрагментиране на единния пазар, за да може европейските производители да останат конкурентоспособни спрямо вноса от трети държави. С предложението за механизъм за корекция на въглеродните емисии на границите⁶ се определя цена на въглеродните емисии върху вноса на целеви подобрени продукти (цимент, желязо, стомана, алуминий), така че амбициозните действия в областта на климата в Европа да не водят до „изместване на въглеродните емисии“.

¹ Въздействията върху строителната екосистема и междинните производствени отрасли включват забавяния и отлагания на проекти, проблеми при възлагането на обществени поръчки, спад в производството и забавяне на инвестициите.

² В Плана за действие за суровините се призовава за разработване на стратегически международни партньорства, като се започне с пилотни партньорства с Канада², заинтересованите държави в Африка и съседните на ЕС държави.

³ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/?uri=COM%3A2021%3A660%3AFIN&qid=1634215984101>

⁴ [RePowerEU: Съвместни европейски действия за по-сигурна и устойчива енергия на достъпни цени](#)

⁵ Съобщение относно политиката в областта на конкуренцията, съобразена с новите предизвикателства⁵, COM (2021) 713.

⁶ Механизъм за корекция на въглеродните емисии на границите
https://ec.europa.eu/taxation_customs/green-taxation-0/carbon-border-adjustment-mechanism_nlf#:~:text=On%2014%20July%202021%2C%20the,lead%20to%20'carbon%20leakage.

Поставянето на началото на пътя на прехода⁷ насърчава участниците в екосистемата да набележат допълнителни действия, позволяващи повишаване на конкурентоспособността, и да се справят с нарастващите разходи и проблемите с доставките.

⁷ Работен документ на службите на Комисията „Сценарии за пътя на прехода към устойчива, по-екологосъобразна и по-цифрова строителна екосистема“ <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/47996>